



Allan Kalve  
Lääne-Harju Vallavalitsus  
allan.kalve@laaneharju.ee  
Rae tn 38  
76806, Harju maakond, Lääne-Harju  
vald, Paldiski linn

Teie 29.10.2025

Meie 07.11.2025 nr 7.1-2/25/17116-3

**Lääne-Harju vallas Ohtu külas Uustalu tee  
kinnistule uue bussipeatuse tähistamise  
kooskõlastamine**

Olete teavitanud Transpordiametit uue bussipeatuse rajamisest ja selle tähistamise vajadusest liiklusemärgiga Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Ohtu külas Uustalu tee kinnistul (katastritunnus 43101:001:1268).

Kinnistu (katastritunnus 43101:001:1268) asub riigitee nr 11171 Kulna-Vasalemma tee km 5,59-5,61 kaitsevööndis.

Bussipeatuse asukoht on tähistatud liikluskorralduse joonisel (vt lisa).

Tuginedes liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning EhS § 70 lg 3 alusel **kooskõlastame bussipeatuste asukoha ja liiklusemärgi 541a „Bussi- või trollipeatus“ paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Liiklusemärgidega seotud tingimused.
  - 1.1. Liiklusemärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusemärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
  - 1.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
  - 1.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
  - 1.4. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.
2. Üldised tingimused liiklusemärgide paigaldamiseks riigiteele.
  - 2.1. Liiklusemärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
  - 2.2. Märgi paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
  - 2.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
  - 2.4. Pärast liiklusemärgide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse

Teeregistrisse.

2.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jana Prost

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa. 15722\_TP\_TL-1-1\_T11171\_Kulna\_-\_Vasalemma\_km5,608

Jana Prost

5792 4753, [Jana.Prost@transpordiamet.ee](mailto:Jana.Prost@transpordiamet.ee)